

# ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА

## УСТРОЙСТВО ВРЕМЕННЫХ ИНВЕНТАРНЫХ ОГРАЖДЕНИЙ СТРОЙПЛОЩАДОК

### 1 Область применения

1.1 Настоящая типовая технологическая карта содержит решения по организации и технологии устройства временных инвентарных ограждений стройплощадок.

1.2 Данная технологическая карта разработана на устройство ограждений стройплощадок длиной 10,0 м из инвентарных секций металлического сетчатого ограждения длиной 2,4 м, установленных по сборным бетонным блокам ФБС24.4.6-т (ГОСТ 13579).

1.3 В технологической карте приведены: область применения, технология и организация работ, требования к качеству и приемке работ, калькуляция трудовых затрат, график производства работ, потребность в средствах механизации и инструмента, решения по безопасности и охране труда.

1.4 Технологическая карта предназначена для производственного персонала, инженерно-технических работников строительных и проектных организаций.

1.5 При привязке данной технологической карты к конкретному объекту и условиям строительства уточняются направление и очередность установки конструкций ограды, объемы работ и средства механизации.

### 2 Нормативные ссылки

В настоящей типовой технологической карте использованы ссылки на следующие нормативные документы:

ГОСТ 12.1.046-85 Система стандартов безопасности труда (ССБТ). Строительство. Нормы освещения строительных площадок

ГОСТ 12.4.059-89 Система стандартов безопасности труда (ССБТ). Строительство. Ограждения предохранительные инвентарные. Общие технические условия

ГОСТ 13579-78 Блоки бетонные для стен подвалов. Технические условия

ГОСТ 23407-78 Ограждения инвентарные строительных площадок и участков производства строительного-монтажных работ. Технические условия

ГОСТ 24258-88 Средства подмащивания. Общие технические условия

ГОСТ 25573-82 Стropy грузовые канатные для строительства. Технические условия

ГОСТ 26887-86 Площадки и лестницы для строительного-монтажных работ. Общие технические условия

ГОСТ Р 12.4.026-2001 Система стандартов безопасности труда (ССБТ). Цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная. Назначение и правила применения. Общие технические требования и характеристики. Методы испытаний

ГОСТ Р ИСО 9000-2015 Системы менеджмента качества. Основные положения и словарь

СП 45.13330.2017 "СНиП 3.02.01-87 Земляные сооружения, основания и фундаменты"

СП 48.13330.2011 "СНиП 12-01-2004 Организация строительства"

СП 49.13330.2010 "СНиП 12-03-2001 Безопасность труда в строительстве. Часть I. Общие требования"

СП 52.13330.2016 "СНиП 23-05-95\* Естественное и искусственное освещение"

СП 70.13330.2012 "СНиП 3.03.01-87 Несущие и ограждающие конструкции"

СН 441-72\* Указания по проектированию ограждений площадок и участков предприятий, зданий и сооружений

Примечание - При пользовании настоящим документом целесообразно проверить действие ссылочных нормативных документов, составленных по состоянию на 1 января текущего года, и по соответствующим информационным указателям, опубликованным в текущем году. Если ссылочный документ заменен (изменен), то при пользовании настоящим документом следует руководствоваться заменяющим (измененным) документом. Если ссылочный документ отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

### 3 Определения

В настоящей технологической карте применены следующие термины с соответствующими определениями по ГОСТ Р ИСО 9000:

**3.1 документ:** Информация и носитель, на котором эта информация представлена.

**3.2 процесс:** Совокупность взаимосвязанных и (или) взаимодействующих видов деятельности, использующая входы для получения намеченного результата.

А также следующие:

**3.3 строповка:** Технологическая операция, выполняемая в процессе подъема и перемещения груза с целью его соединения с подъемным сооружением. Стropовка производится посредством обвязки, зацепки (захватывания) или навешивания груза на крюк подъемного сооружения с использованием, как правило, грузозахватных приспособлений.

### 4 Обозначения и сокращения

В настоящей технологической карте применены следующие обозначения и сокращения:

**ОФ:** Фундаментный блок ограждения.

**ППР:** Проект производства работ.

**СИЗ:** Средства индивидуальной защиты.

**ТК:** Технологическая карта.

**ФБС:** Фундаментные блоки сплошные.

**ЛЭП:** Линия электропередачи.

**ИТР:** Инженерно-технические работники.

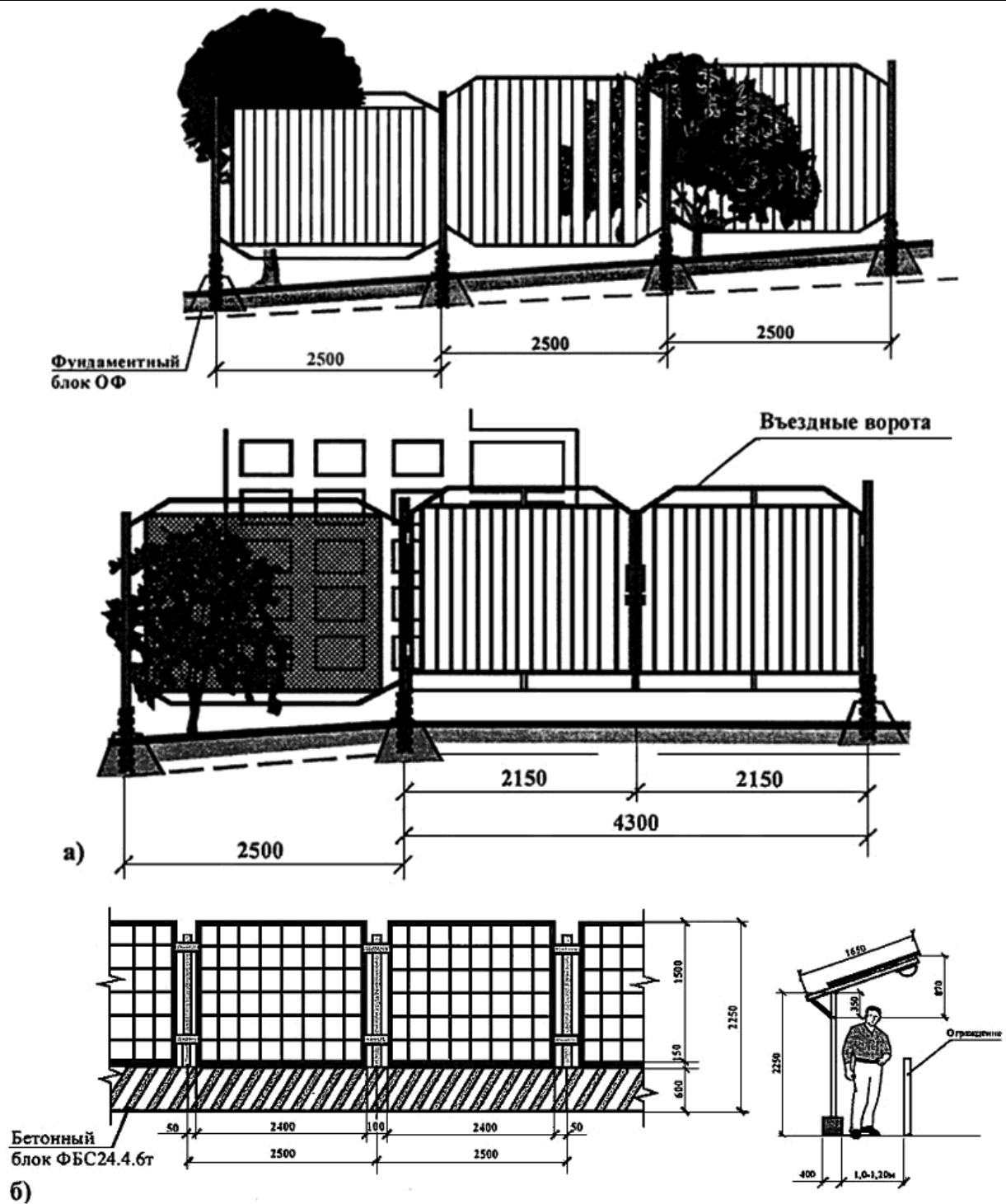
## 5 Организация и технология выполнения работ

### 5.1 Общие положения

5.1.1 В состав работ по устройству временных инвентарных ограждений стройплощадок входят:

- устройство основания под бетонные блоки (срезка, уплотнение грунта и песчаная подсыпка);
- монтаж железобетонных фундаментных блоков;
- установка трубчатых металлических стоек между блоками с заделкой их цементно-песчаным раствором;
- монтаж металлических секций ограды с приваркой их к стойкам.

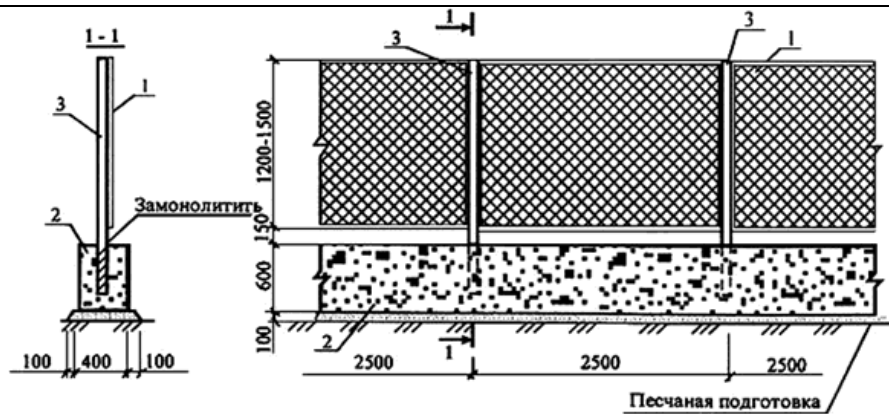
Схемы унифицированных инвентарных ограждений строительных площадок показаны на рисунке 1.



а - с использованием фундаментных сборных железобетонных блоков ОФ; б - с использованием бетонных блоков ФБС

Рисунок 1 - Унифицированные инвентарные ограждения строительных площадок

5.1.2 В настоящей ТК рассматривается устройство временного сетчатого ограждения стройплощадки по сборным бетонным блокам ФБС. Общий вид ограждения показан на рисунке 2.



1 - секция ограды из сетки "Рабица" на металлическом каркасе; 2 - фундаментный блок ФБС24.4.6-т; 3 - металлическая стойка

Рисунок 2 - Временное сетчатое ограждение стройплощадки по сборным бетонным блокам ФБС

5.1.3 Все работы по устройству временных ограждений выполнять в соответствии с правилами производства и приемки работ согласно СП 48.13330.2011, СП 45.13330.2017, СП 70.13330.2012, СН 441-72\*, а также с учетом действующих правил охраны труда и пожарной безопасности.

## 5.2 Требования к готовности предшествующих работ

5.2.1 До начала установки временного инвентарного ограждения стройплощадки необходимо выполнить следующие подготовительные работы:

- выставить направляющие маяки, определяющие линию установки ограды;
- выполнить планировку площадки под основание фундаментных блоков ограды по ее длине;
- выполнить песчаную подготовку толщиной 100 мм;
- спланировать места установки крана и уложить дорожные плиты под стоянки крана;
- установить стенд со схемами строповок;
- выставить сигнальное ограждение опасной зоны перемещения грузов кранами;
- завезти на объект комплект рекомендуемой монтажной оснастки, средств подмащивания, инвентаря и приспособлений.

5.2.2 Для планировочных работ и устройства песчаной подготовки вдоль трассы ограды используется экскаватор ЭО-2621 с бульдозерным отвалом, а транспортировку песчаного грунта осуществляет автосамосвал МАЗ-5550, который выгружает грунт во встречающиеся по линии установки ограды выбоины, ямы, котлованы и под стоянки крана для последующего разравнивания. Укладку дорожных плит в местах стоянок крана выполнять согласно технологической карте на устройство временных автодорог из сборных железобетонных плит.

## 5.3 Требование к организации рабочей зоны

5.3.1 Погрузочно-разгрузочные работы, монтаж и демонтаж фундаментных блоков, металлических столбов и секций ограды осуществляется автомобильными кранами, подобранными по их грузовысотным характеристикам. Металлические столбы до их погрузки увязываются в пачки по 7 или 14 шт.

5.3.2 Стropовку элементов временной ограды осуществлять с помощью четырехветвевых и двух кольцевых стропов. Схемы строповки грузов представлены на рисунке 3. Таблица масс и перечень используемых грузозахватных

приспособлений приведены в приложении А.

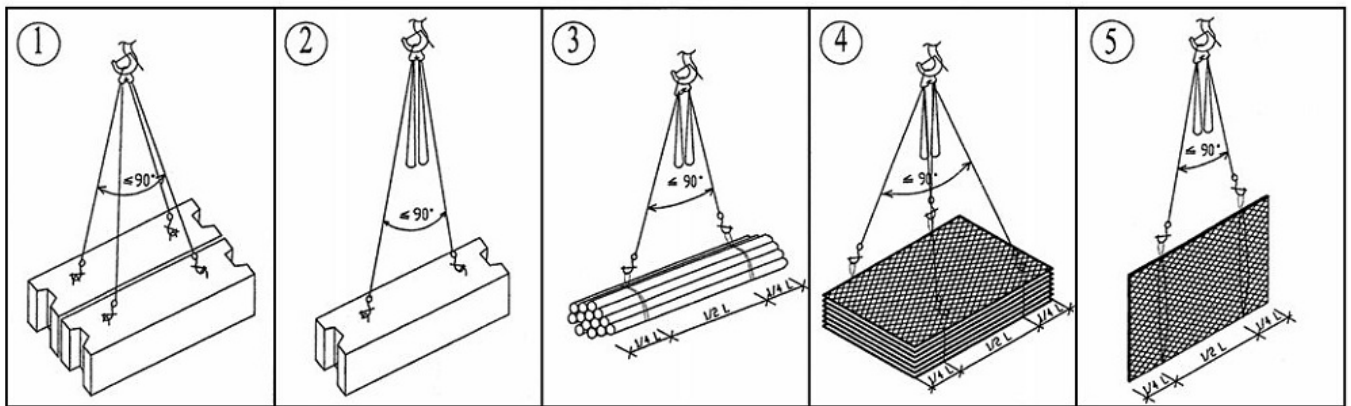


Рисунок 3 - Схемы строповок грузов

5.3.3 При разгрузке и подаче в зону монтажа фундаментные блоки стропуются по два элемента с промежуточным складированием на подкладки в зоне их установки. Монтаж блоков после перестроповки производится поэлементно. Схема разгрузки и подачи фундаментных блоков в зону их монтажа представлена на рисунке 4.

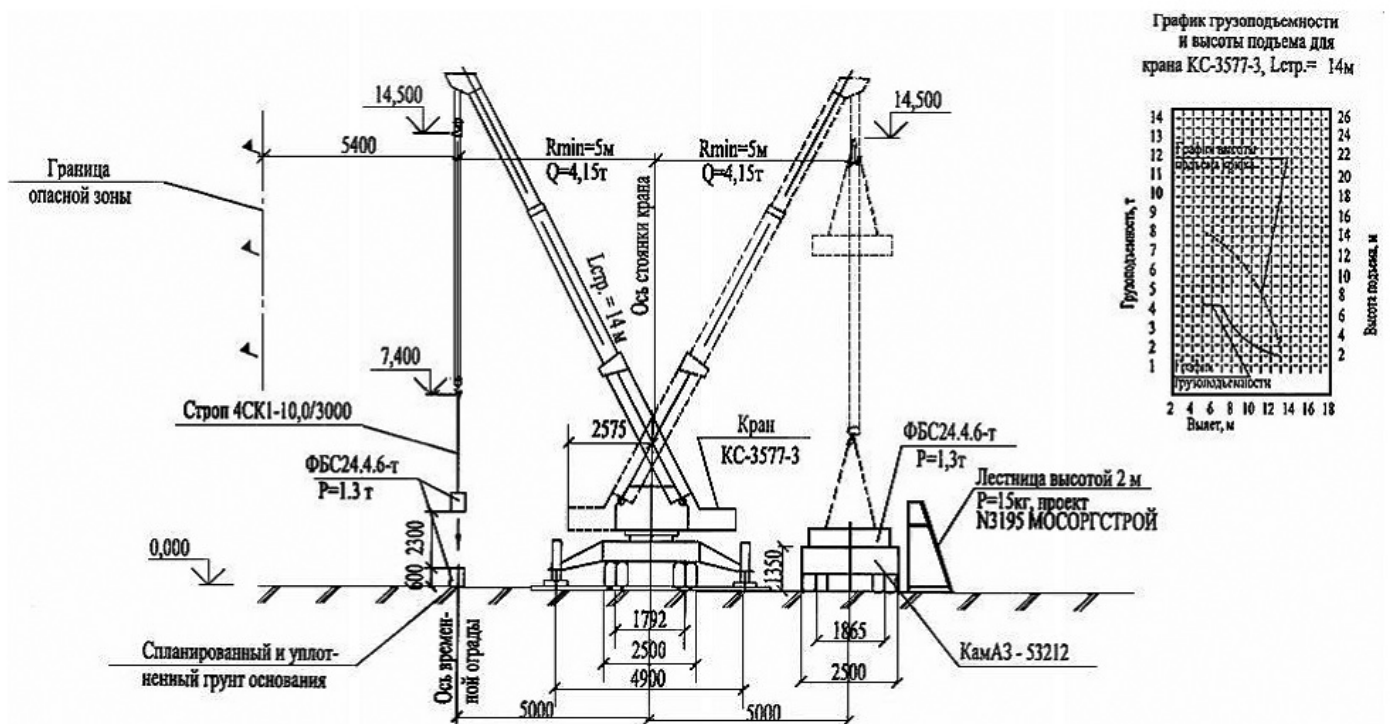


Рисунок 4 - Схема разгрузки и подачи фундаментных блоков в зону монтажа

5.3.4 Подачу металлических столбов осуществляют краном в пачках по 7 шт. на одну секцию металлического ограждения или 14 шт. на две секции металлического ограждения с укладкой на подкладки в середине одной секции или на границе двух секций (схема 3, рисунок 3). По мере готовности фундаментных блоков стойки вручную разбираются и устанавливаются в гнезда между блоками.

5.3.5 Разгрузка секций металлического ограждения осуществляется в горизонтальной плоскости (по 7 или 14 шт.), после чего по одному элементу подается непосредственно для монтажа.

## 5.4 Технологическая последовательность устройства временных инвентарных ограждений стройплощадок

5.4.1 Монтаж всех элементов ограждения ведется с помощью грузоподъемных кранов в следующей

технологической последовательности:

- монтаж блоков ФБС24.4-6-т на участке длиной 17,5 м (в зоне действия крана с одной стоянки) согласно рисунку 4;

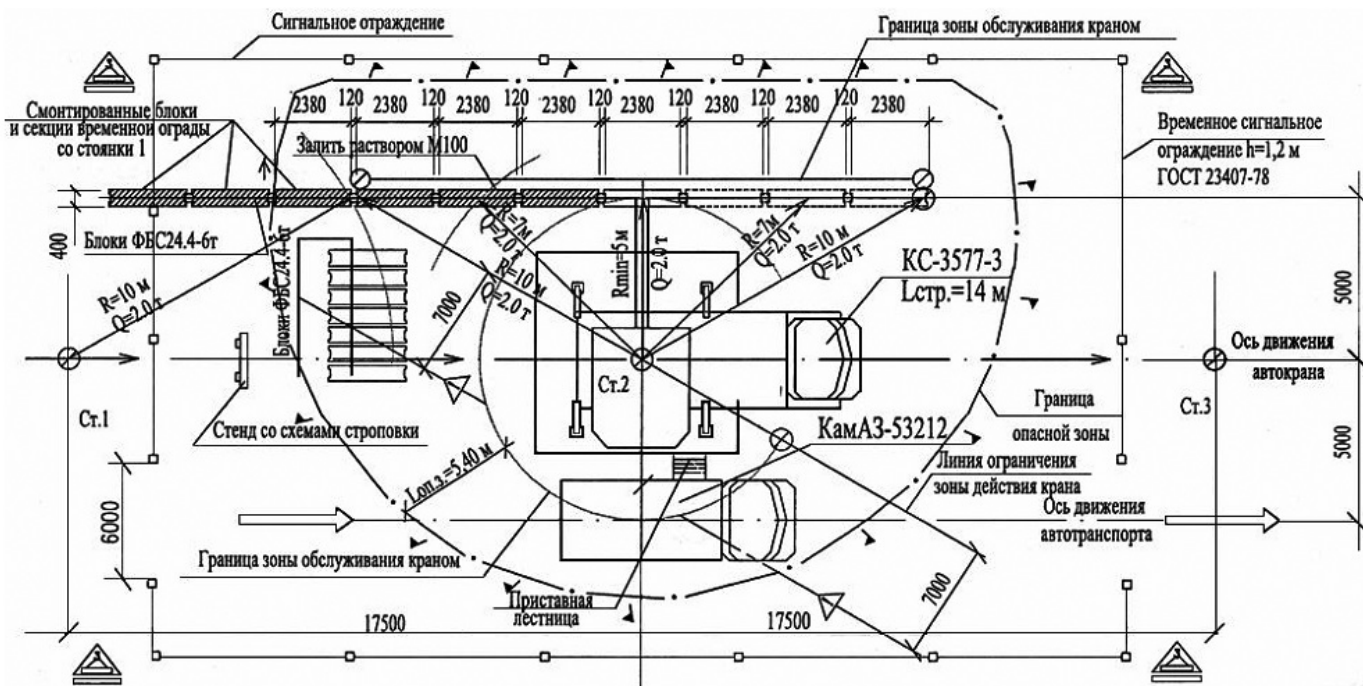


Рисунок 4\* - Схема монтажа фундаментных блоков

\* Нумерация соответствует оригиналу. - Примечание изготовителя базы данных.

- установка металлических стоек из труб диаметром 102-109 мм между блоками;
- заделка швов между блоками цементно-песчаным раствором;
- установка металлических секций ограды длиной 2,40 м с сеткой "Рабица" с выверкой и временным закреплением секций скрутками;
- расстроповка секций ограды;
- приварка секций к закладным деталям металлических стоек в пределах одной стоянки или к накладкам;
- перемещение крана на следующую стоянку.

Для монтажа дорожных плит, фундаментных блоков и металлических секций ограды используется автомобильный кран КС-3577-3, для подачи элементов ограды - автомобиль КамАЗ-53212 с прицепом грузоподъемностью 10,0 т, места стоянок которых заранее привязаны вдоль трассы ограды.

В случае наличия на стройплощадке кранов и автотранспорта других типов и марок необходимо уточнить их соответствие предназначенным работам и возможности по грузоподъемности, высоте подъема и вылету.

5.4.2 Укладку фундаментных блоков производят в следующей последовательности:

- блок краном снимается с автомашины и подводится к месту укладки с таким расчетом, чтобы подошва монтируемого блока оказалась на 3-5 см ниже верхней поверхности ранее уложенных блоков;
- движением стрелы уменьшается до минимума зазор в поперечном шве между укладываемым и уложенным блоками с учетом зазора для установки столба, после этого блок опускается на песчаный слой с таким расчетом, чтобы он коснулся его одновременно всей подошвой. Ширина швов между смежными блоками не должна превышать 20 мм сверх принятого диаметра стоек. Посадку блоков на основание и площадь контакта основания с блоками проверить визуально по отпечатку на песчаном основании после поднятия блоков. При положительном контакте основания с

блоком последний укладывается окончательно.

5.4.3 Установка металлических стоек производится вручную одновременно с монтажом фундаментных блоков либо после их установки. После выверки размеров пролета, отвечающим размерам секций ограды, производится заделка стыков и швов между фундаментными блоками.

5.4.4 Навеска звеньев сетчатой ограды производится краном согласно рисунку 5 после набора прочности в стыках заделки металлических стоек либо на петли, либо сваркой накладных пластин, охватывающих смежные секции ограды и находящийся между ними столб.

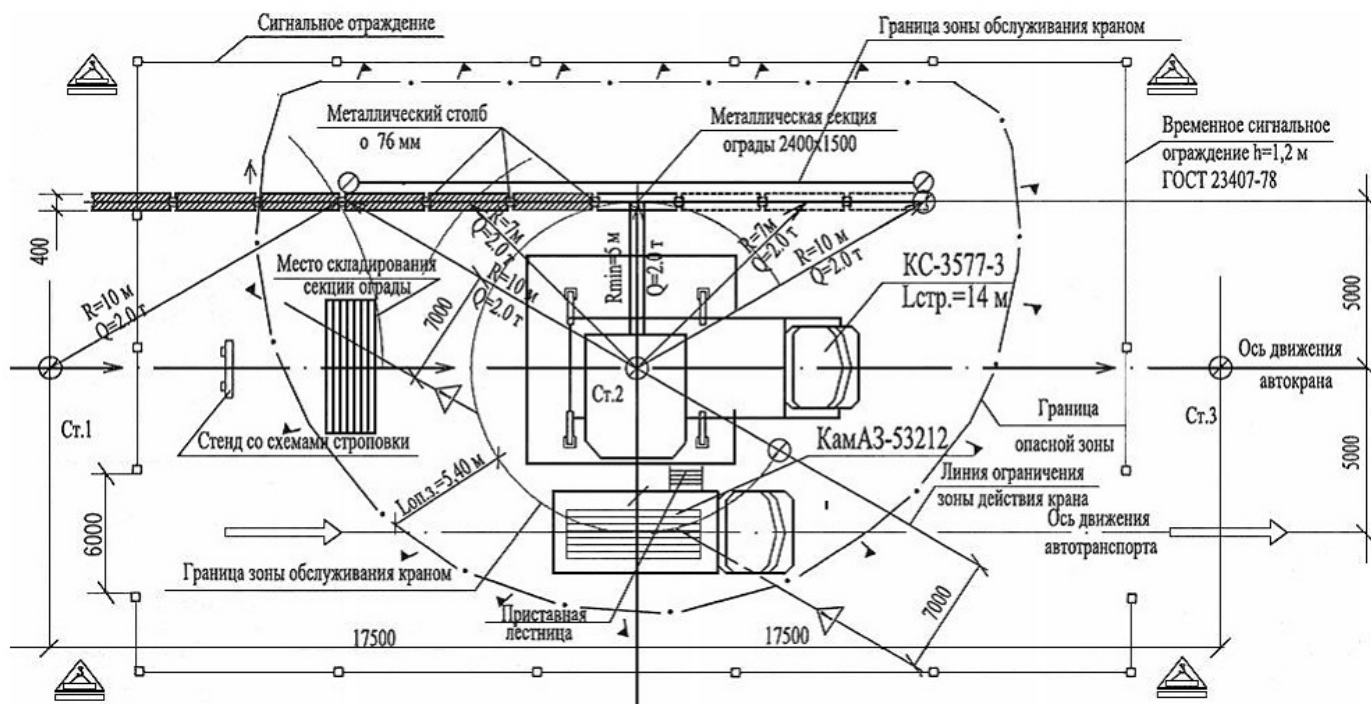


Рисунок 5 - Установка металлических столбов и монтаж металлических секций временного ограждения

До сварки звеньев сетчатой ограды необходимо произвести выверку вертикальности секций и их отметки, после чего производится их временное крепление и расстроповка звеньев. Для сварки применять сварочный агрегат типа САК-2Г-1С, электроды Э42А диаметром 4-5 мм. Сварку вести после расстроповки звеньев ограды непрерывным швом длиной 8-9 мм с катетом не менее 7 мм с глубиной проварки не менее 5 мм.

5.4.5 Завершающим этапом устройства временного ограждения является его покрытие антикоррозионными составами либо покраской с последующей сдачей-приемкой и составлением акта.

## 5.5 Перечень исполнительной документации

5.5.1 Документы, удостоверяющие качество используемого материала.

5.5.2 Записи о производстве работ, предусмотренных настоящей технологической картой в общем журнале работ.

## 6 Контроль качества и приемка выполненных работ 6.1 Входной контроль качества используемых материалов

6.1.1 Перед началом работ необходимо произвести входной контроль полученных материалов и изделий.

6.1.2 Все материалы и изделия, используемые для устройства временных инвентарных ограждений стройплощадок, должны иметь документы, удостоверяющие их качество и соответствовать требованиям стандартов или технических условий на эти материалы и изделия.

6.1.3 Результаты проверки заносятся в журнал верификации (входного контроля).

## 6.2 Операционный контроль качества устройства временных инвентарных ограждений стройплощадок

6.2.1 При операционном контроле качества работ подлежат контролю:

- цельность блоков, их стыковка, отметки выравнивающего слоя песка основания от проектной отметки;
- смещение продольных осей стеновых блоков относительно разбивочных осей.

6.2.2 Технические характеристики на установку блоков должны соответствовать требованиям стандартов, монтаж металлических стоек и металлических секций ограды - требованиям ППР.

Допускаемые отклонения от размеров блоков и металлических стоек приведены в приложении Б.

6.2.3 Наименование процессов, подлежащих контролю, предмет контроля, инструменты, периодичность контроля, ответственное лицо и критерии оценки приведены в таблице 1.

Таблица 1

Наименование процесса, подлежащего контролю	Предмет контроля	Инструмент и способ контроля	Периодичность контроля	Лицо, ответственное за контроль	Технические критерии оценки
Поступление блоков ФБС и металлических элементов ограды на объект	Проверка наличия паспортов на железобетонные и металлические изделия, соответствие геометрических размеров элементов ограды проекту, наличие поверхностных дефектов	Визуально	Перед началом работ	Строительная лаборатория	Согласно п.6.2.2 настоящей ТК
Монтаж блоков ФБС и металлических секций, установка металлических стоек в проектное положение	Проверка точности установки, плотности опирания и примыкания к основанию	Теодолит, стальная рулетка	Постоянно при производстве работ	Геодезист	Соответствие ППР
	Проверка правильности технологического монтажа	Визуально	Постоянно при производстве работ		Согласно п.п.5.4.2-5.4.5 настоящей ТК

### 6.3 Приемочный контроль качества устройства временных инвентарных ограждений стройплощадок

Наименование процессов, подлежащих контролю, предмет контроля, инструменты, периодичность контроля, ответственное лицо и критерии оценки приведены в таблице 2.

Таблица 2

Наименование процесса, подлежащего контролю	Предмет контроля	Инструмент и способ контроля	Периодичность контроля	Лицо, ответственное за контроль	Технические критерии оценки
Монтаж блоков ФБС и металлических секций, установка металлических стоек в проектное положение	Проверка соответствия отметок проектным	Визуально, нивелир	По окончании работ	Геодезист	В соответствии с ППР
	Качество монтажа	Визуально	По окончании работ	Прораб	

## 7 Калькуляция затрат труда на устройство временных инвентарных ограждений стройплощадок

Калькуляция затрат труда из расчета на ограждение длиной 10,0 м приведена в таблице 3.



Таблица 3

Наименование процесса	Ед. изм.	Кол-во	Состав звена	Применяемые машины и механизмы	Применяемые материалы	Трудозатраты чел/час; (маш/час)
Срезка и планировка грунта бульдозером	м <sup>2</sup>	10	Машинист экскаватора 5 р. - 1 чел.	Экскаватор ЭО-2621	-	-; (0,004)
Установка бетонных блоков ФБС24.4.6-т с предварительной песчаной подсыпкой и заделкой стыков	1 блок	4	Машинист крана 5 р. - 1 чел.  Монтажники конструкций 4 р. - 1 чел.  3 р. - 2 чел.	Автокран КС-3577-3	-	2,88; (0,72)
Установка металлических стоек-труб (L=2,0 м) и секций ограды	м	10,0			-	2,50; (1,3)

### 8 График производства работ на устройство временных инвентарных ограждений стройплощадок

Последовательность производства работ из расчета на ограждение длиной 10,0 м приведена в таблице 4.

Таблица 4

Наименование работ	Ед. изм.	Объем работ	Состав звена	Последовательность выполнения работ, час									
				1	2	3	4	5	6	7	8		
Срезка и планировка грунта бульдозером	м <sup>2</sup>	10	Машинист экскаватора 5 р. - 1 чел.	•									
Установка бетонных блоков ФБС24.4.6-т с предварительной песчаной подсыпкой и заделкой стыков	1 блок	4	Машинист крана 5 р. - 1 чел. Монтажники конструкций	—	—	—							
Установка металлических стоек-труб (L=2,0 м) и секций ограды	м	10,0	4 р. - 1 чел. 3 р. - 2 чел.				—	—	—				
				Состав звена 5 человек									

### 9 Материально-технические ресурсы 9.1 Перечень оборудования, инструмента, инвентаря

Перечень оборудования, инструмента, инвентаря приведен в таблице 5.

Таблица 5

Наименование машин и механизмов	Ед. изм.	Кол-во
---------------------------------	----------	--------

Автомобильный кран	шт.	1
Экскаватор	шт.	1
Автосамосвал	шт.	3
Бортовой автомобиль	шт.	2
Наименование инструмента и инвентаря	Ед. изм.	Кол-во
Лестница	шт.	2
Лопата	шт.	2
Строп 4-ветвевой	шт.	1
Нивелир	шт.	1
Сварочный трансформатор	шт.	1
Рулетка измерительная	шт.	1
Молоток слесарный	шт.	2
Лом металлический	шт.	1
Каска строительная	шт.	4
Рукавицы матерчатые	шт.	4
Уровень строительный	шт.	1

## 9.2 Перечень материалов, изделий и конструкций

Перечень применяемых материалов изделий и конструкций приведен в таблице 6.

Таблица 6

Наименование материала	Ед. изм.	Кол-во
Бетонный блок ФБС24.4.6-т	шт.	4
Металлическая стойка L=2,0 м	шт.	4
Металлическая секция ограды L=2,40 м	шт.	4
Цементно-песчаный раствор	м <sup>3</sup>	0,1

## 10 Техника безопасности и производственная санитария

### 10.1 Требования безопасности к организации работ

10.1.1 Схему движения автотранспорта по стройплощадке с указанием мест разгрузки установить перед въездом на площадку. Скорость движения автотранспорта на стройплощадке ограничить до 5 км/ч. Площадку оборудовать знаками безопасности и указателями согласно ГОСТ Р 12.4.026.

Машинисту крана и стропальщикам выдать на руки выписку из таблицы масс поднимаемых грузов. Перед началом работы с машинистом крана и стропальщиками проводить инструктаж на рабочем месте по безопасному производству работ с записью результата инструктажа в "Журнал регистрации инструктажа на рабочем месте" и "Вахтенный журнал крановщика".

10.1.2 Вновь принимаемые на работу должны пройти вводный инструктаж с записью в "Журнале регистрации вводного инструктажа по охране труда" и быть ознакомлены с инструкциями по перечню приложения В.

10.1.3 Вдоль линий опасных зон установить инвентарные предохранительные ограждения по ГОСТ 12.4.059. На время монтажа ограждения зона работ должна быть хорошо освещена.

10.1.4 Производство планировочных работ при устройстве временных инвентарных ограждений, производимых в охранной зоне кабелей высокого напряжения, действующего газопровода или других коммуникаций, а также на участках с возможным патогенным заражением почвы (свалки, скотомогильники, кладбище и т.п.) необходимо осуществлять по наряду-допуску после получения разрешения от организации, эксплуатирующей эти коммуникации, или органа санитарного надзора. Производство работ в этих условиях необходимо осуществлять под непосредственным наблюдением руководителя работ, а в охранной зоне кабелей, находящихся под напряжением, или действующих газопроводов, кроме того, под наблюдением работников организаций, эксплуатирующих эти коммуникации.

10.1.5 Производство планировочных работ по трассе временной ограды в непосредственной близости от действующих подземных коммуникаций допускается только при помощи лопат, без использования ударных инструментов.

10.1.6 Запрещается работа бульдозерным оборудованием экскаватора ЭО-2621 при движении на подъем или под

уклон, с углом наклона более указанного в паспорте машины.

10.1.7 В случае обнаружения в процессе подготовки основания под фундаментные блоки не указанных в проекте коммуникаций, подземных сооружений или взрывоопасных материалов земляные работы должны быть приостановлены до получения разрешения соответствующих органов о возобновлении работ.

10.1.8 При подъеме на машину и штабель для строповки и спуска на землю после строповки элемента ограждения должна использоваться приставная лестница высотой 2,0 м. Средства подмащивания, обеспечивающие производство работ, должны отвечать требованиям СП 49.13330.2010, ГОСТ 24258, ГОСТ 26887.

10.1.9 Категорически запрещается нахождение людей под стрелой крана и перемещаемым краном грузом. При подъеме и перемещении элементов ограждения команды машинисту крана подаются одним лицом - ответственным стропальщиком, назначенным приказом по строительной организации. Сигнал "СТОП" подается любым работником, заметившим явную опасность.

10.1.10 Во время погрузочно-разгрузочных работ водитель не должен находиться в кабине автомашины, а должен отойти в безопасное место за пределы границы опасной зоны.

10.1.11 При монтаже конструкций ограждения монтажникам следует находиться вне контура устанавливаемой конструкции со стороны, противоположной подаче их краном. Расстроповку монтируемых элементов ограды следует производить только после их надежного временного или постоянного закрепления.

10.1.12 При работе крана с ограничением зоны обслуживания необходимо вдоль линии ограничения установить знаки, запрещающие пронос груза, и на расстоянии 7,0 м от этой линии установить знаки, предупреждающие об ограничении зоны обслуживания.

10.1.13 При организации погрузочно-разгрузочных и монтажных работ в темное время суток или в затемненных местах должно быть обеспечено освещение рабочих мест не менее 30 лк, а строительной площадки не менее 10 лк согласно требованиям СП 52.13330.2016 и ГОСТ 12.1.046-85.

Проект временного электроснабжения и освещения по заказу подрядной организации разрабатывает специализированная организация.

10.1.14 Установка и работа стрелового самоходного крана в охранной зоне линий электропередачи или на расстоянии ближе 30 м от крайнего провода линии электропередачи или воздушной электрической сети напряжением более 42 В может производиться только по наряду-допуску, определяющему безопасные условия такой работы, и под непосредственным руководством лица из числа ИТР, назначенного приказом по строительной организации, ответственного за безопасное производство работ кранами, и при наличии письменного разрешения (только для охранной зоны ЛЭП) организации - владельца линии. При этом корпуса грузоподъемных машин, кроме гусеничных, должны быть заземлены с помощью переносного заземления.

Установка и работа стрелового крана непосредственно под проводами действующей ЛЭП любого напряжения запрещается.

В путевом листе машиниста крана должна быть запись (штамп) владельца крана о запрещении установки и работы крана в охранной зоне ЛЭП или ближе 30 м от крайнего провода без наряда-допуска.

Граница охранной зоны ЛЭП и граница опасной зоны ЛЭП должны быть обозначены знаками по ГОСТ Р 12.4.026.

10.1.15 Установка кранов над действующими подземными коммуникациями согласовывается с эксплуатирующей организацией, а при необходимости производится расчетная проверка несущей способности этих коммуникаций на крановую нагрузку с разработкой технических решений, обеспечивающих сохранность этих коммуникаций.

10.1.16 Машинист крана обязан, не доводя 1,0 м до предупреждающего знака, остановить груз, далее до места установки груза перемещать его повторными короткими включениями, подводя на минимальной скорости.

10.1.17 В случае, если опасная зона выходит за границы стройплощадки, необходимо установить сигнальное ограждение, отвечающее требованиям ГОСТ 23407, высотой стоек 0,8 м и расстоянием между ними до 6,0 м.

10.1.18 Стropовку элементов временного ограждения в указанных местах необходимо производить грузозахватными приспособлениями, удовлетворяющими требованиям СП 49.13330.2010 и обеспечивающими возможность дистанционной расстроповки, когда высота до замка грузозахватного средства превышает 2,0 м. Стенд со схемами строповок грузов необходимо переставлять по ходу движения крана с одной стоянки на другую.

10.1.19 На участке устройства временного инвентарного ограждения не допускается выполнение других работ и

нахождение посторонних лиц.

10.1.20 Дорожные плиты, фундаментные блоки, стойки и секции ограждения во время их перемещения краном должны удерживаться от раскачивания и вращения гибкими оттяжками.

10.1.21 Поднимать элементы ограждения и производить их подачу к месту установки следует в положении, близком к проектному. Первоначально подъем выполняется на высоту 20-30 см, затем, после проверки надежности строповки, производится дальнейший подъем.

10.1.22 При перемещении конструкций расстояние между ними и выступающими частями смонтированной ограды должно быть по горизонтали не менее 1,0 м, по вертикали - не менее 0,5 м. Во время перерывов в работе элементы ограды не должны находиться на весу.

Расстроповку конструкций следует производить после постоянного или временного их закрепления согласно проекту.

## **10.2 Требования безопасности в аварийных ситуациях**

10.2.1 При возникновении аварийной ситуации (обрыв провода воздушных линий электропередачи, возникновение пожара, разлив или рассыпание опасных и вредных веществ и т.п.) работник должен немедленно сообщить о случившемся руководителю работ. Руководитель работ обязан принять следующие меры:

- оповестить работающих и при необходимости, вывести их из опасной зоны;
- при необходимости оградить место аварийной ситуации;
- организовать встречу специалистов по ликвидации аварии.

10.2.2 При работе вблизи железнодорожного полотна, автомобильной дороги, когда резкое ухудшение погоды (туман, метель, снегопад, ливень) ограничивают видимость и препятствуют безопасному производству работ, работы должны быть остановлены. Персоналу следует соблюдать особую осмотрительность и внимание.

10.2.3 При возникновении несчастного случая на месте производства работ необходимо:

- незамедлительно оказать первую доврачебную помощь пострадавшему в соответствии с инструкцией по охране труда "Оказание доврачебной помощи при несчастных случаях";
- сообщить производителю работ о случившемся;
- место работ, где произошел несчастный случай оставить без изменения, если это не создает угрозу жизни и здоровью окружающих и не приведет к аварии.

## **10.3 Оказание первой доврачебной помощи**

10.3.1 Место работ необходимо обеспечить:

- медицинской аптечкой по оказанию первой доврачебной помощи, место расположения медицинской аптечки должно быть обозначено соответствующим знаком и доступно для всех работающих;
- внутренним распоряжением руководителя работ должен быть назначен ответственный из числа работающего персонала за ее комплектацию и правильное применение, прошедший обучение и инструктаж по программе "Оказания первой доврачебной помощи при несчастных случаях".

10.3.2 Каждый работник должен уметь оказывать первую доврачебную помощь пострадавшим при несчастном случае.

Время от момента травмы, до получения помощи должно быть предельно сокращено. Оказывающий помощь обязан действовать решительно, но обдуманно и целесообразно. Прежде всего, необходимо принять меры к прекращению воздействия повреждающих факторов и правильно оценить состояние пострадавшего. При осмотре пострадавшего сначала устанавливают, жив он или мертв, затем определяют тяжесть поражения.

10.3.3 Во многих случаях пострадавший теряет сознание. Оказывающий помощь должен отличить потерю сознания от смерти.

Признаки жизни:

- наличие сердцебиения и пульса на крупных артериях (сонной, бедренной, плечевой);
- наличие самостоятельного дыхания (устанавливается по движению грудной клетки, по увлажнению зеркала, приложенного ко рту и носу пострадавшего);
- реакция зрачка на свет (если открытый глаз пострадавшего заслонить рукой, а затем быстро отвести руку в сторону, то наблюдается сужение зрачков).

10.3.4 При обнаружении минимальных признаков жизни необходимо немедленно приступить к оказанию первой помощи. Нужно выявить и устранить или ослабить угрожающие жизни проявления поражения, кровотечение, остановку дыхания и сердечной деятельности, нарушение проходимости дыхательных путей, сильную боль.

10.3.5 Оказание помощи бессмысленно при явных признаках смерти:

- помутнении и высыхании роговицы глаза;
- похолодании тела, появлении трупных пятен и трупного окоченения;
- сужении зрачка (кошачий глаз) при сдавливании глаза с боков.

10.3.6 Во всех случаях при оказании первой доврачебной помощи необходимо принять меры к доставке пострадавшего в лечебное учреждение. Вызов медицинского работника не должен приостанавливать оказание первой доврачебной помощи.

Приложение А  
(справочное)

**Характеристики грузозахватных приспособлений**

Таблица А.1 - Перечень грузозахватных приспособлений и тары

Наименование	Грузоподъемность Q, тс	Длина стропа L, мм	Собственная масса P, кг	Архивный номер	Требуемое количество, шт.
4-ветевой строп 4СК1-10,0/5000 ГОСТ 25573	10,0	5000	108,00	1028/4 СКБ Мосстрой	1
Строп кольцевой СКК1-3,2/4000 ГОСТ 25573	3,2	4000	7,38	1033/4 СКБ Мосстрой	2

Таблица А.2 - Таблица масс грузов и применяемых грузозахватных приспособлений

Наименование элементов	Марка, тип	Масса, т	Номер схемы строповки (рис.3 п.п.5.3.2 настоящей ТК)		Кол-во одновременно поднимаемых элементов		Грузозахватные приспособления					Количество
			При разгрузке	При монтаже	При разгрузке	При монтаже	При разгрузке	При монтаже	Характеристики			
									Q, т	L, мм	P, кг	
Блоки бетонные для стен подвалов	ФБС 24.4.6-т	1,3	1	2	2	1	4-ветевой строп	4-ветевой строп	10	5000	108,0	1

Металлические трубы	-	2,0	3	-	7 или 14		4-ветвевой строп	-	10	5000	108,0	1
							Строп кольцевой					
Металлическая секция ограды	-	-	4	5	7 или 14	1	4-ветвевой строп	4-ветвевой строп	10	5000	108,0	1
							Строп кольцевой	Строп кольцевой				

Приложение Б  
(обязательное)

**Допускаемые отклонения блоков ФБС и металлических стоек**

Таблица Б.1

Наименование	Допускаемые отклонения, мм	Контроль (метод, объем)
Отклонения от линейных размеров		Измерительный, каждый конструктивный элемент, журнал работ Геодезист
- длина блока	±13	
- ширина блока	±8	
Предельные отклонения отметки выравнивающего слоя песка основания от проектной отметки	±15	
Отклонения от прямолинейности:		Измерительный, каждый конструктивный элемент
- длины и ширины блока	±3	
- длины металлической трубы (стойки ограды)	±5	

Приложение В  
(обязательное)

**Перечень инструкций по охране труда по видам работ с применением оборудования, инструмента и инвентаря с учётом конкретных условий производства, разработанные и утвержденные руководителем предприятия, производящего работы по устройству временных инвентарных ограждений стройплощадок**

В.1 Инструкция по охране труда при эксплуатации автомобильного крана.

В.2 Инструкция по охране труда при эксплуатации экскаватора.

В.3 Инструкция по охране труда при эксплуатации автосамосвала.

В.4 Инструкция по охране труда при эксплуатации бортового автомобиля.

В.5 Инструкция по охране труда при эксплуатации инструмента и приспособлений\*

\* Перечень используемого инструмента и приспособлений приведен в п.п.9.1.

---

Перечень инструкций, указанный в настоящем приложении, необходимо разработать в соответствии с используемым инструментом и приспособлениями, с учётом конкретных их технических характеристик. Инструкции по охране труда и другие документы должны быть на рабочем месте.

---